

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k provádění stavby a zařízení staveniště

a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Název stavby :	Oprava povrchů v ulici Školní v Kerharticích
Objekt :	SO 101 Oprava povrchů
Druh stavby :	Oprava
Místo stavby :	Ústí nad Orlicí - Kerhartice
Katastrální území :	Kerhartice nad Orlicí; 775347
Kraj :	Pardubický
Okres :	Ústí nad Orlicí
Stupeň :	Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Investor :	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 Zastoupená Petrem Hájkem, starostou obce IČO: 00279676
Zpracovatel PD :	JDS projekt, s.r.o. Džbánov 22, 566 01 Vysoké Mýto IČO: 288 03 736 Statutární zástupce : Jan Dominik Suchánek, DiS., jednatel
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Jedná se o obnovu povrchů v ulici Školní v Kerharticích. Obnova povrchů je navržena z důvodu v minulosti četných překopů po výstavbě inženýrských sítí a provizorní výpravě po rekonstrukci vodovodu včetně vodovodních přípojek. Dále z důvodu dožívajících povrchů asfaltových chodníků a místně neutěšeného stavu obrubníků.

Stávající povrchy jsou výškově v nevyhovujícím stavu po v minulosti provedené opravě a celkově by si komunikace zasloužila realizaci celkového snížení nivelety, která však z finančních důvodů nebyla realizovatelná. Proto bylo přistoupeno k výškovému kopírování stávajícího stavu.

Údaje o pozemcích jsou uvedeny v záborovém elaborátu příloha *G1 Záborový elaborát*. Pozemky na níž je oprava realizována jsou v majetku investora.

c. Zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k stísněným podmínkám se nepředpokládá budování zařízení staveniště přímo na trase, ale dodavatel stavby bude muset využít vlastní prostory, případně si tyto zajistit.

Beton a asfaltové směsi budou dováženy z nejbližší certifikované výroby, event. z výroby zhotovitele. Stravování a event. ubytování zajistí zhotovitel stavby dle svých možností.

d. Návrh postupu a provádění výstavby

Vzhledem k tomu, že není známý zhotovitel stavby, event. více zhotovitelů, není možné navrhnout harmonogram výstavby.

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby je jeden měsíc a předpokládané zahájení stavby je 2017.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v červen 2017

Doba výstavby se předpokládá tři měsíce

Dokončení stavby se předpokládá v srpen 2017

Před zahájením prací vypracuje zhotovitel stavby harmonogram dle požadavků investora.

Předpokládá se následující postup prací:

- provizorní dopravní značení, vytypování poškozených míst vozovky k sanaci konstrukce, odstranění stávajícího dopravního značení (v místech, kde hrozí jeho poškození)
- frézování vozovky, vybourání chodníků a obrub
- zemní práce – výkopy rýh pro přípojky
- vybourání vpustí, zřízení nových vpustí, zásypy rýh
- podrobná nivelace, výškové osazení mříží uličních vpustí, osazení obrubníků s vodícími proužky
- výsprava konstrukce vozovky v prosedlých místech, kolem nově osazených vpustí a rýh po nových přípojkách, po niveletu zbroušené vozovky
- podkladní vrstvy chodníků a sjezdů
- pokládka dlažby chodníků a sjezdů
- pokládka obrušné vrstvy vozovky
- živichná zálivka spár (napojení na stávající živice)
- zpětné osazení dopravního značení

e. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Nepředpokládá se postupné předávání do provozu.

f. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady je řešeno v průvodní zprávě.

h. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude z místních komunikací, zejména ul. Sokolská.

i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích a silnicích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

j. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Před zahájením stavebních prací je třeba upozornit občany bydlící v přilehlých objektech, dočasné omezení přístupu vozidly k domům. Zejména je nutno po staveništi snížit nákladní dopravu na minimum z důvodu snížení únosnosti vozovky po odfrézování.

Pěší přístup bude zajištěn ke všem nemovitostem v koridorech dle postupu výstavby.

k. Návrh řešení dopravy během stavby

Po dobu výstavby bude vozovka uzavřena mimo vozidel stavby. Ulice Drážní bude po dobu stavby pro dopravu přístupná v obou směrech, doporučuje se zde osadit dopravní značku zákaz stání. Provizorní dopravní značení bude navrženo dodavatelem stavby a dodavatel stavby zajistí povolení dočasné úpravy dopravního značení i zvláštní užívání silnice.

Na stavbě nebude zřízeno nové trvalé dopravní značení.

l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu.

Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení ve smyslu vyhlášky 204/64 Sb. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001. Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP, ČBÚ č. 324/90 Sb., vyhlášku 104/97 Sb., nařízení vlády č. 193/91 a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi.

Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klinické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm, s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu, jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

Vysoké Mýto listopad 2016

Zpracoval : Suchánek, DiS.